



电控稳定程序(ESP)系统

维修提示(3)

电路说明(配备EPB)

此电路是制动钳总成EPB(电动驻车制动器)。

通常，传统的驻车制动系统是通过驾驶员用手或脚来强制操作的。制动钳总成EPB推动制动钳活塞使用电机传动系统推动制动钳活塞，产生夹紧力。电控驻车制动模块检测来自EPB系统的信息，并完成自我判定，根据EPB控制逻辑控制EPB，EPB控制模块与ESP控制模块之间进行通信。

在制动系统故障的紧急状态下，通过EPB操作执行紧急停车。车辆在等待交通灯时EPB固定功能防止车辆滑动。

- 电动驻车制动执行器(EPB制动钳)

制动钳EPB使用电机传动系统推动制动钳活塞，产生夹紧力。

- EPB功能

配备EPB系统，通过简单操作EPB开关进行驻车制动操作。在制动系统故障的紧急状态下，通过EPB操作执行紧急停车。当点火开关置于OFF位置时，EPB自动操作进行驻车制动。

※ 以下为EPB系统的功能。更详细的信息，请参考保养指南(维修手册)。

1. 静态制动模式
2. 动态制动功能
3. DAR(紧急释放)
4. 安置模式
5. 自动车辆固定

- EPB开关

控制器通过简单操作EPB开关，操作后轮电动驻车驻车执行器。为了系统安全，EPB开关由2个开关组成。这2个开关输出正常信号是电控驻车制动执行器操作的必要条件。

- EPB警告灯

当发动机启动/停止按钮置于ON位置时，警告灯亮，并在系统正常工作时约3秒后熄灭。不亮如果驾驶时EPB故障警告灯仍然亮，或点火开关或发动机启动/停止按钮置于ON位置时不亮，表示EPB可能故障。

- 自动固定指示灯

白色：AUTO HOLD开关ON时

绿色：踩下制动踏板车辆完全停止，AUTO HOLD开关ON时

黄色：AUTO HOLD系统故障时

- 自动固定开关

驾驶员踩下制动踏板车辆完全停止后释放制动踏板时，AUTO HOLD功能保持车辆在停止状态。

变速杆在R(倒档)、D(前进档)或运动模式时踩下加速器踏板，AUTO HOLD功能自动释放，车辆将开始移动，指示灯从绿色转变为白色。